

USATO **SOTTO LALENTE**

Sun Shine 38

Barca economica, stile in linea con quello anni '80, ha un'ampia coperta e sedute in teak. Interni solidi e ben disposti, peccano un po' nelle finiture.

Jeanneau è un buon costruttore di barche dalle caratteristiche economiche e facili da gestire. Dal punto di vista estetico, seppur si tratti di barche per molti versi stereotipate, le linee della produzione degli 80' non sono spiacevoli. In qualche modo hanno imposto un new classic che si distingue tra le tante caravan del mare offrendo allo sguardo silouettes aggraziate.

La nostra barca è una delle tante che hanno servito la bandiera delle vacanze a noleggio lungo le coste francesi e ora, dopo quasi tre lustri di battaglie con equipaggi di ogni livello, è approdata alla riviera ligure. Basta con gli stress delle boline "all'arma bianca" sempre con troppa te-

la perché comunque "il week end è stato pagato e quindi si va". Basta essere scambiata per un ostello con gli affollamenti di 10 scatenati ospiti che non rispettavano la privacy del più recondito gavone. E' finita con gli ormeggi strizzati pur di raggiungere la banchina. D'ora in avanti vita da signora: non più di 20/25 giorni di navigazione all'anno, un bel lifting, manutenzioni quando prescritto e pochi, educati ospiti.

La prova

Si è svolta con le consuete condizioni perturbate cui questo inverno ci ha abituati: onda vecchia da scirocco e vento incostante con punte di 25 nodi e repentine cadute in calme fer-



Il Sun Shine 38 in navigazione e a destra particolari degli interni dell'ultima versione che presentava allestimenti più raffinati.

ragostiane. Non sono le condizioni ideali per trascorrere una piacevole giornata di vela ma sicuramente offrono una buona varietà di situazioni per i nostri test. Alla fine della prova è apparso evidente che la nostra barca non è più un fiorellino, ma dimostra di aver ancora parecchie carte da giocare per molti anni. Non ci attendevamo prestazioni eccezionali da una barca nata per il grande pubblico e per la crociera rilassata: non le abbiamo avute ma ci ha sorpreso per il buon equilibrio dimostrato in ogni condizione se non la si forza oltre le sue possibilità. L'angolo di bolina non è eccellente sia per le scarse possibilità di regolazione dell'attrezzatura che per le linee d'acqua particolarmente "panciute" ed è quindi controproducente tentare di risalire a tutti i

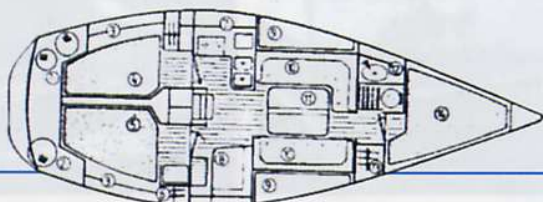
costi. Di contro la barca naviga bene sulle andature larghe anche con vento modesto. Derivata da un famoso one tonner è comunque una barca con una carena reattiva che ai suoi tempi viaggiava bene.

Motore

Lo Yanmar 30 cv non è più il motore originale in quanto la barca montava un più modesto 27 cv. Quello attuale è stato montato circa un anno fa e, forte di appena 100 ore di esercizio, si avvia senza alcuna incertezza emettendo a freddo una rumorosità decisamente sostenuta, tipica di questi motori. Il fonoassorbente, probabilmente originale, dovrebbe essere sostituito con uno nuovo di maggiori qualità. Mano a mano che la temperatura d'esercizio si alza, il

I dati

Lunghezza f.t. m 11,65 - larghezza m 3,85 - disloc. t 5,4 - superficie velica mq 76 - costruttore Jeanneau, Francia.



MEDIA SHIP
Marine Promotion Services
Charter
Basi charter:
Argentario,
Marina Cala Galera,
Ischia, Casamicciola,
Fiumicino, Roma.
charter@mediaship.it
www.mediaship.it
Media Ship srl



Exclusive Line

- Comet 65 - teak
2001 - 4 cabine + eq.
 - Comet 50 - teak
1999 - 3 e 4 cabine, 3 wc
 - Genesi 43 - teak
1999 - 4 cabine, 2 wc
 - Comet 38 - teak
2001 - 3 cabine, 2 wc
 - Comet 36 - teak
2001 - 3 cabine, 1 wc
 - Comet 303
1998 - 2 cabine, 1 wc
- A partire da € 28* euro

Sede e uffici: Viale Traiano, 27 - 00054 Fiumicino - Tel 066522258.9 - Fax 0665029830

"picchiare" si attenua e nel pozzetto si chiacchiera senza fatica a bassa voce. All'interno il livello è invece ancora alto, in particolare nelle cabine di poppa. Immaginiamo l'effetto su chi deve dormire durante un trasferimento notturno a motore con un po' d'onda che rende meno fluido l'avanzamento: al mattino non si alzerà certo di buon umore. Notiamo anche che l'isolamento termico non è eccellente, ma su ciò pesa sicuramente la qualità e l'età della coibentazione. Per quanto attiene la manovrabilità e le caratteristiche

dinamiche a motore, non c'è nulla di particolare da segnalare: la Max Prop tripala fa onestamente il suo lavoro senza innescare vibrazioni sull'asse e la barca manovra bene anche se non mostra le qualità evolutive delle unità dotate di piede "S Drive". La potenza installata appare adeguata, ma se le dimensioni del vano motore lo consentissero, avremmo preferito disporre di un propulsore con qualche cavallo in più da utilizzare in caso di

bisogno. Da sottolineare che l'affidabilità di questi motori è diventata proverbiale.

Coperta e interni

La coperta è, a nostro avviso, la parte più riuscita della barca: ampia, sgombra, dotata di un ottimo antiscivolo e priva di spigoli pericolosi. Il pozzetto presenta sedute in teak con schienali dolcemente raccordati ai passavanti che permettono posizioni comode anche a barca sbandata. Questo potrà sembrare un'ovvietà ma valutando attentamente altre soluzioni, si comprende quanto lo studio ergonomico sia stato approfondito e proficuo. La dotazione di ferramenta ed attrezzatura è quella di serie, cioè scarsa e di qualità non eccelsa, e comunque in linea con le caratteristiche di economia e semplicità cui tutto il progetto risponde. Solido e ben dimensionato, ma certo non eccitante, l'albero ed il corto boma che dopo la vita travagliata sopradescritta si presentano ancora in ottima forma e privi di corrosioni degne di nota. Notevoli per dimensioni, anche se condizionati nell'apertura dall'ingombro della ruota del timone, i gavoni in pozzetto.



Gli interni della barca sono sobri, solidi e razionali, non si distinguono per il livello delle finiture, ma sono decisamente apprezzabili. Per questa fascia dimensionale, tipo di produzione e classe di costo, li ritengo tra quelli più riusciti. Si potrà obiettare che il mercato offre di meglio ma non dobbiamo dimenticare che la barca era una delle più economiche all'acquisto (su questa affermazione ritornerò nel capitolo difetti). A differenza di molte

"cugine" non risolve il problema dell'arredo con mobili preformati in plastica: dopo molti anni di maltrattamenti necessitano certamente di un po' di maquillage ma la solidità generale è senza dubbio garantita. Buona anche la qualità dell'acciaio dei prigionieri di chiglia che non arrugginiscono dopo pochi mesi d'uso.

I difetti
Il Sun Shine è una barca con poche "grane" e ciò è confermato dalle buone condizioni generali in cui è facile trovare l'usato. Il primo grande handicap era (al momento dell'acqui-

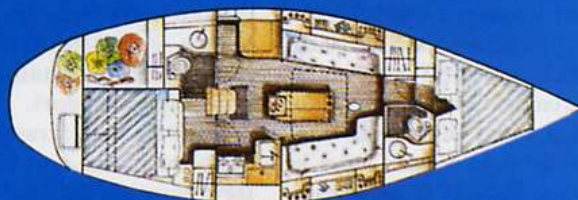
I difetti

sto) il fatto che tutto ciò che su una barca serve davvero non era previsto come dotazione di serie ma si doveva pagare a parte: dalla catena per l'ancora (probabilmente in Cantiere si pensava non servisse), al frigorifero, all'autoclave e quant'altro! Per quanto attiene il progetto si è forse esagerato nel ridurre le dimensioni del locale igienico che richiede dall'equipaggio una buona dose di pazienza e di spirito d'adattamento. Sempre nel locale servizi è di dubbio gusto il lavabo in resina colorata che invecchia molto in fretta. Ottenere 10 posti letto su queste dimensioni non è certamente impresa facile per nessuno ma questo numero è in realtà solo teorico in quanto far convivere per qualche giorno così tante persone in questi spazi potrebbe essere un buon esercizio di sopravvivenza anche per irriducibili saccopesti. Scarsina anche l'autonomia d'acqua di 200 litri che, se rapportati al numero di persone imbarcabili, diventa addirittura ridicola. La dotazione di coperta deve essere valutata alla luce dell'effettivo utilizzo della barca e quella di serie era sufficiente alle esigenze e capa-

L'avversaria

In alternativa al Sun Shine si può valutare l'acquisto del Comet 375 che offre dimensioni simili ma una qualità generale ed una valutazione dell'usato un po' superiore. Anche le prestazioni veliche sono normalmente migliori ma l'offerta di posti letto è più limitata. In generale la carena mostra minori problemi osmotici a parità di anzianità.

I dati: lung. f.t. m 11,50 - largh. m 3,70 - dislocamento t 6 - superficie velica mq 80 - costruttore Comar, Italia.



La valutazione è condizionata dal tipo di utilizzo cui era destinata la barca e può variare in funzione delle condizioni generali dell'unità. Per una barca di una quindicina d'anni, che non richieda interventi costosi, in buone condizioni, con dotazioni standard, motore ben mantenuto e vele in ordine è attorno a lire 130.000.000.

La quotazione

La quotazione

VELA E MOTORE - maggio 211